

DM // AUTOTEILE

Anleitung BMW E30 Bodykit + Seitenschweller + Planken + Heckspoiler

§ 22 - 1002 / 1007 / 1008 / 1010 / 1011 / 1015 / 1016 / 1017 / 1018 / 1019 / 1020 / 1021 / 1022 / 1023 / 1024



REVISION: 21.08.2023

DM-Autoteile GmbH - Kruppstraße 53 - 59227 Ahlen - Tel.: +49 (0)23 82 / 7664 000 - www.dm-autoteile.de

BITTE BEACHTEN!**Sehr geehrter Kunde,**

diese Anleitung soll helfen, das DM Autoteile BMW E30 Bodykit + Seitenschweller & Planken und seine Komponenten an Ihrem Fahrzeug einfach und schnell zu montieren.

Grundvoraussetzung für einen reibungslosen Umbau ist die Benutzung einer Hebebühne. Um Beschädigungen zu vermeiden, empfehlen wir, den Umbau mit einer weiteren Person durchzuführen. Der Einbau erfolgt an den original Befestigungspunkten und sollte demnach binnen weniger Stunden umsetzbar sein.

ACHTUNG: Es ist generell ratsam, Arbeiten an Fahrzeugen von Fachleuten durchführen zu lassen. Ebenfalls kann die Montage durch einen Laien durchgeführt werden, jedoch übernehmen wir in diesem Fall keinerlei Haftung für das Produkt.

Nur ein fachgerechter und vollständig nach unserer Anleitung durchgeführter Umbau, ist für den Straßenverkehr zugelassen.

Benötigte Personen: 2**Benötigte Zeit: 6 - 8 Stunden**

Die benötigten Hilfsmittel entnehmen Sie der Liste (Seite 3) "Was Sie noch benötigen". Wir haben darauf geachtet, dass keinerlei Spezialwerkzeug benötigt wird.

Wenn Sie Hilfe brauchen, organisieren wir gerne den Einbau in unserer hauseigenen Werkstatt.

BMW E30 Bodykit + Seitenschweller + Planken + Heckspoiler ist mit folgenden Modellen kompatibel:

**BMW 3er E30 alle Facelift-Modelle
ab Baujahr 1985-1994**

Nicht kompatibel für M3!

Empfehlung: Wir empfehlen aufgrund der Sicherheit, die Montage durch Fachpersonal durchführen zu lassen!

LIEFERUMFANG:

- 1x Frontstoßstange
- 1x Heckstoßstange
- 1x Träger Heckstoßstange
- 1x Frontstoßstange Ansatz
- 2x Halter li/re Heckstoßstange
- 1x Plankenset li/re
- 1x Seitenschweller li/re
- 1x Befestigungsmaterial



WAS SIE NOCH BENÖTIGEN:

Werkzeug

- 55er TORX
- Knarre mit Verlängerung
- Bohrer
- Kreuzschraubendreher
- Klebeband oder Klemmen



8 22 - 1002 / 1007 / 1008 / 1010 / 1011 / 1015 / 1016 / 1017 / 1018 / 1019 / 1020 / 1021 / 1022 / 1023 / 1024

MONTAGE Frontstoßstange:

1. Entfernen Sie die beiden TORX Schrauben von der Stoßstange und bewahren Sie diese für die spätere Verwendung auf (Bild 1).
2. Ziehen Sie die Stoßstange nun vorsichtig aus den seitlichen Haltern nach vorne ein Stück raus und entfernen Sie die Kabel von den Blinkern. Danach können Sie die Stoßstange komplett abnehmen. (Bild 2)
3. Im Anschluss werden noch die Luftführungen im unteren Teil der Front entfernt. Diese sind nur geclipst und werden nach vorne hin herausgenommen. (Bild 3)
4. Nachdem auch die Lufteinlässe entfernt wurden, ist die Front soweit demontiert. (Bild 4)
5. Legen Sie nun den unteren Ansatz an die Front an und positionieren Sie die Halteclipse an den vorgesehenen Stellen und markieren Sie die Bohrlöcher. Im Anschluss bohren Sie nun die Löcher für die Clipse. (Bild 5)



MONTAGE Frontstoßstange:

1. Als nächstes werden die Blinker von der alten Stoßstange in die neue Stoßstange geschraubt. Vor dem Anbringen der Stoßstange an das Fahrzeug müssen noch die Stecker von den Blinkern angesteckt werden. (Bild 1)
2. Beim Ansetzen ist darauf zu achten, dass die Stoßstange in die linke und rechte Führung an der Karosserie richtig eingeschoben wird. (Bild 2 + 3)
3. Sobald die Stoßstange richtig sitzt, wird sie wieder mit den beiden Torxschrauben festgeschraubt. (Bild 4)
4. Nun kann der untere Teil der Stoßstange eingeklipst werden. Zusätzlich wird dieser noch auf der Unterseite verschraubt. Sobald alles richtig sitzt und verschraubt wurde, ist der Frontumbau abgeschlossen. (Bild 5 + 6)



MONTAGE Heckstoßstange:

1. Zur Demontage der Heckstoßstange müssen lediglich die beiden TORX Schrauben, wie markiert, herausgeschraubt werden. Danach lässt sich die Stoßstange ganz einfach nach hinten aus den seitlichen Halterungen herausziehen. (Bild 1 + 2)
2. Im nächsten Schritt wird der alte Träger gemessen und die Abstandsbleche im gleichen Maß mit dem neuen mittleren Träger an der neuen Stoßstange angeschraubt. (Bild 3)
3. Danach werden noch die seitlichen Halterungen mit der Stoßstange verschraubt. (Bild 4)
4. Somit ist die Heckstoßstange für den Anbau vorbereitet. (Bild 5)



MONTAGE Heckstoßstange:

1. Beim Ansetzen der Heckstoßstange ist, wie ebenfalls bei der Frontstoßstange, darauf zu achten, dass diese auch richtig in die seitlichen Führungen eingeschoben wird. (Bild 1)
2. Danach werden die beiden TORX Schrauben wieder eingeschraubt. (Bild 3)
3. Im Anschluss werden die Abdeckkappen eingesetzt. (Bild 4 + 5)
4. Jetzt muss die Stoßstange noch an der Unterseite auf beiden Seiten festgeschraubt werden. Danach ist der Anbau der Heckstoßstange abgeschlossen. (Bild 6)



MONTAGE Seitenschweller + Planken:

1. Zuerst werden die seitlichen Leisten entfernt. Diese werden ganz einfach ausgeclipst. Dann werden die Fahrzeugseiten gereinigt. Die zu klebenden Flächen müssen staub- und fettfrei sein. (Bild 1 + 2)
2. Auf die Planken und Seitenschweller wird nun, wie grün markiert, ein Karosseriekleber aufgetragen. (Bild 3 + 4)
3. Zuerst werden die Seitenschweller montiert, da die Planken im Anschluss daran ausgerichtet werden. Die Seitenschweller werden zusätzlich an der Unterseite mit den mitgelieferten Schrauben verschraubt. Hier müssen zuerst die Löcher vorgebohrt werden. Danach werden die Schrauben eingeschraubt. (Bild 5 + 6)
4. Im Anschluss werden dann die Planken angesetzt und mit Klebeband oder Klemmen für die nächsten 24 Stunden fixiert. Nach dem Aushärten des Klebers, ist der Anbau der Planken und Seitenschweller abgeschlossen. (Bild 7)



MONTAGE Heckspoiler

1. Falls werksseitig noch kein Heckspoiler verbaut ist, müssen noch die Löcher für den Heckspoiler in die Heckklappe gebohrt werden. Das Lochbild ergibt sich aus den Löchern im Heckspoiler. Sollte ein Heckspoiler bereits verbaut sein, passen die Löcher überein. (Bild 1 + 2 + 3)
2. Nachdem die Löcher gebohrt wurden, empfehlen wir den Heckspoiler rundherum mit einer dünnen Bahn Karosseriekleber zusätzlich abzudichten und zu verstärken.
3. Im nächsten Schritt wird der Heckspoiler angesetzt und mit den mitgelieferten Schrauben angeschraubt. Wir empfehlen die Ecken zusätzlich mit Klebeband zu fixieren und 24 Stunden aushärten zu lassen. (Bild 4)
4. Nach den 24 Stunden ist der Kleber ausgehärtet und der Anbau des Heckspoilers abgeschlossen.



Ergebnis vorher / nachher



Version 08.2023 - BMW E30 Bodykit + Seitenschweller + Planken + Heckspoiler - Letzte Revision: 21.08.2023, 17:00 Uhr

8 22 - 1002 / 1007 / 1008 / 1010 / 1011 / 1015 / 1016 / 1017 / 1018 / 1019 / 1020 / 1021 / 1022 / 1023 / 1024